

# PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ SUBREGIONU ZACHODNIEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO



VIA VISTULA

Zgromadzenie Ogólne  
11 grudnia 2023 r.



# PODSTAWOWE INFORMACJE O ZLECENIU

- **Zamawiający**



Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego  
z siedzibą w Rybniku

ul. Rudzka 13C, 44-200 Rybnik

- **Wykonawca**



VIA VISTULA Sp. z o.o.

ul. Nowowiejska 35/5, 30-052 Kraków

**CZYM JEST SUMP?**

# CZYM JEST SUMP – Plan zrównoważonej mobilności miejskiej?

**Długoterminowa strategia rozwoju obszaru funkcjonalnego w zakresie przemieszczania się mieszkańców**

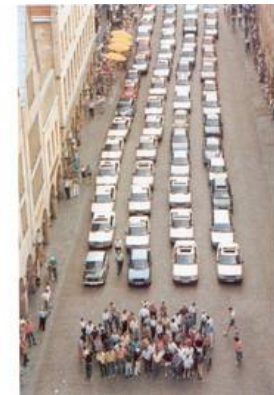
## **Dlaczego mówimy o mobilności?**

- szerokie spojrzenie na podróże mieszkańców
- brane są pod uwagę różne środki przemieszczania się
- zwrócenie uwagi na kwestie związane z zagospodarowaniem przestrzennym
- nacisk na bezpieczeństwo ruchu drogowego i dostępność transportową
- projekty infrastrukturalne, jak i „miękkie” – różna skala i stopień skomplikowania działań



## **Dlaczego mówimy o zrównoważeniu?**

- odpowiedzialne wykorzystanie zasobów Ziemi
- uwzględnienie potrzeb zarówno obecnego, jak i przyszłych pokoleń
- minimalizacja negatywnego wpływu na środowisko naturalne
- równomierne wykorzystanie różnych środków transportu – obniżanie kosztów funkcjonowania systemu



# JAKIE KORZYŚCI DAJE SUMP?

- poprawa efektywności systemu transportowego i zmniejszenie kosztów jego funkcjonowania
- zwiększenie atrakcyjności i rozwój ekologicznych metod przemieszczania się
- zwiększenie dostępności transportu publicznego oraz do transportu publicznego
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- poprawa estetyki przestrzeni publicznej
- poprawa jakości życia mieszkańców
- poprawa jakości środowiska



# SUMP A DOKUMENTY STRATEGICZNE

- Dokument niezbędny dla określenia strategii rozwoju obszaru funkcjonalnego jakim jest Subregion Zachodni
- Rybnik, wskazany jako główny ośrodek Subregionu Zachodniego jest proponowany do bycia węzłem miejskim w ramach sieci TEN-T (Rozporządzenie UE 1315/2013)
- Realizacja postulatów:
  - Krajowej Polityki Miejskiej 2030 (14 czerwca 2022)
  - Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów (COM(2021) 811 z 14 grudnia 2021)
- Dokument wymagany z punktu widzenia spójności ze środkami unijnymi w zakresie mobilności zrównoważonej i transportu publicznego:
  - Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021 - 2027
  - Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027 (FENIKS)
  - Instrument Łącząc Europę (Connecting Europe Facility – CEF), korytarze sieci TEN-T

**JAK POWSTAWAŁ PLAN DLA  
SUBREGIONU ZACHODNIEGO?**

# JAK POWSTAWAŁ PLAN?

## Marzec/Kwiecień 2023

Badania ruchu,  
wywiady, ankiety,  
analizy stanu  
istniejącego

## Czerwiec 2023

Raport  
Diagnostyczno-  
Strategiczny

## Sierpień 2023

II Faza Konsultacji  
Społecznych

## Kwiecień 2023

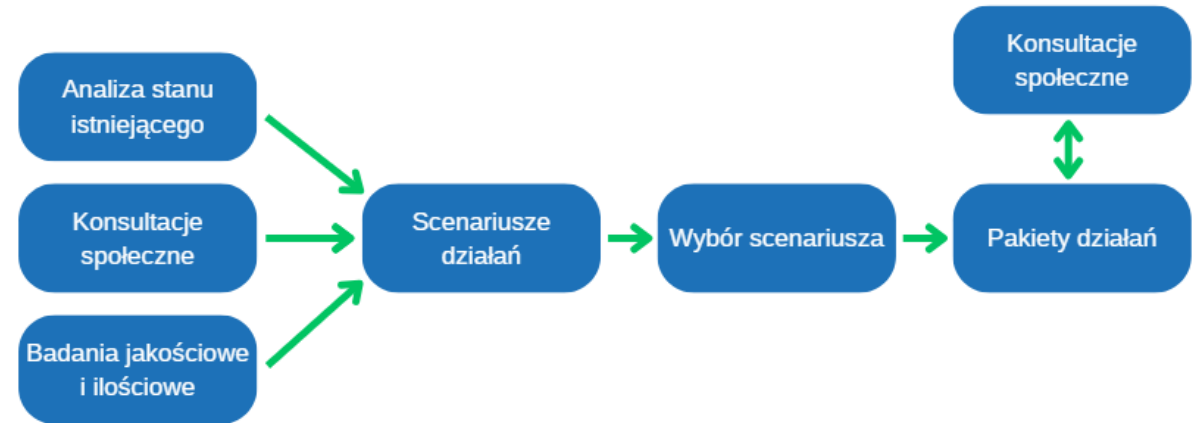
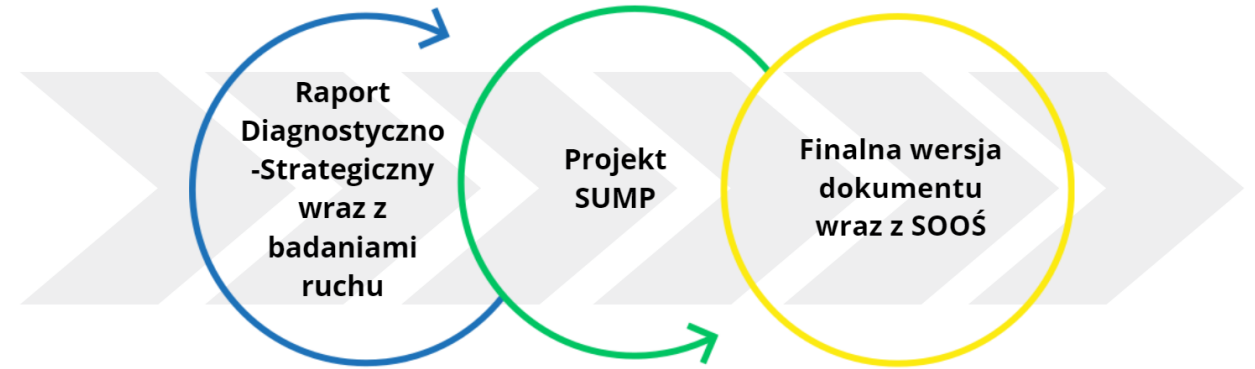
I Faza Konsultacji  
Społecznych

## Lipiec 2023

Wstępny Projekt  
SUMP

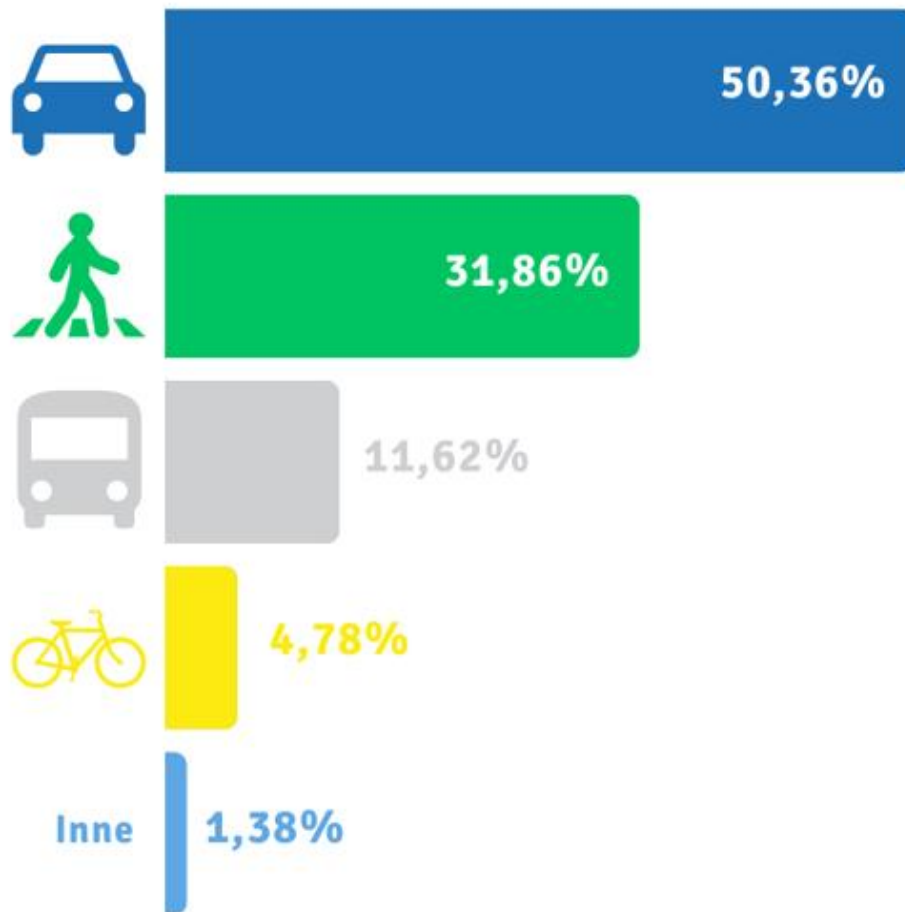
## Wrzesień 2023

Projekt SUMP





# JAK JEST DZISIAJ W SUBREGIONIE ZACHODNIM?



- nieatrakcyjny transport publiczny w powiązaniach wewnątrz Subregionu
- brak integracji w transporcie publicznym
- brak infrastruktury dla podróży multimodalnych (P+R, B+R, K+R)
- niespójna infrastruktura rowerowa
- wybrakowana infrastruktura ruchu pieszego i bariery architektoniczne
- niska świadomość społeczna w zakresie negatywnego wpływu transportu na środowisko
- słaba współpraca pomiędzy samorządami

**PROJEKT SUMP  
SUBREGIONU ZACHODNIEGO**

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU SUMP SUBREGIONU ZACHODNIEGO

- Jak dzisiaj wygląda mobilność w Subregionie Zachodnim?
- Jak powstawał Plan dla Subregionu Zachodniego?
- Wybór scenariusza preferowanego
- Jaka jest wizja i główne cele?
- Jakie działania są proponowane w Planie?
- Jak działania będą realizowane?



## Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego

Projekt SUMP



# WIZJA I CELE HORYZONTALNE

*W 2030 roku mobilność w Subregionie Zachodnim jest spójna i zrównoważona.*

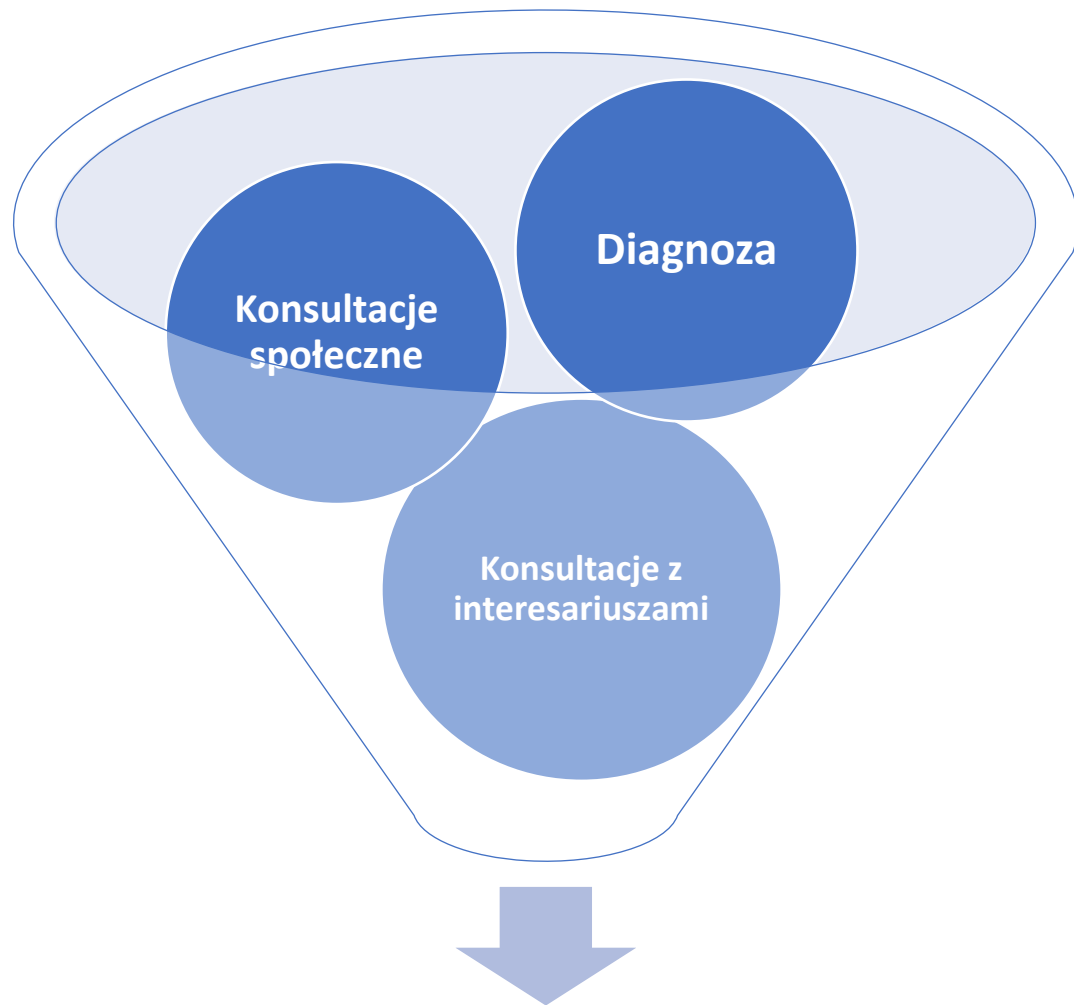
*Publiczny transport zbiorowy jest zintegrowany przestrzennie, czasowo i taryfowo. Funkcjonuje kompleksowy system rowerowy, a przestrzenie publiczne są atrakcyjne dla pieszych.*



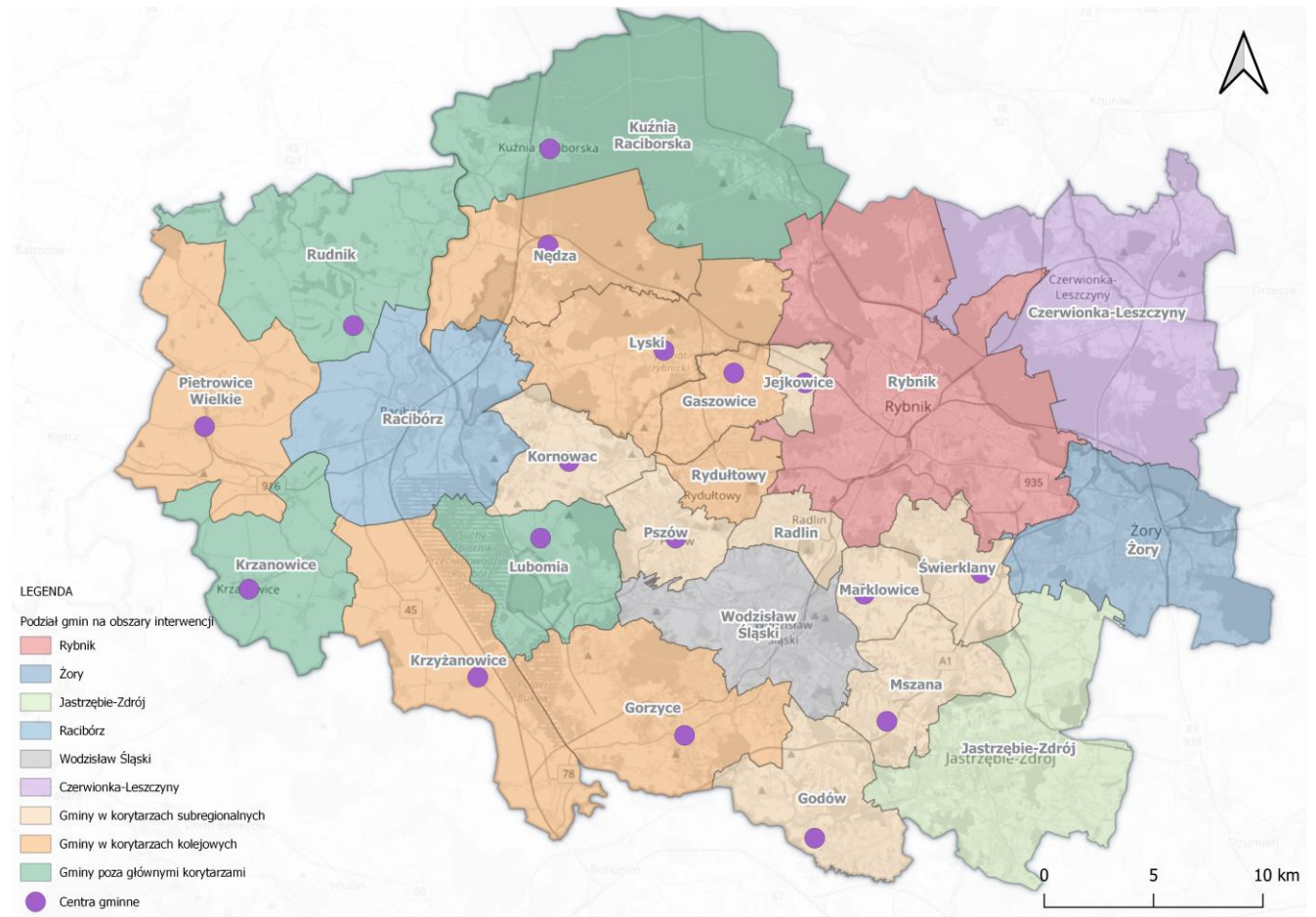
# CELE OPERACYJNE

<b>CEL I</b>	<b>ATRAKCYJNY I KONKURENCYJNY TRANSPORT PUBLICZNY</b>
C11	Integracja mobilności na obszarze Subregionu Zachodniego
C12	Zwiększenie dostępności transportu publicznego
C13	Zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego
<b>CEL II</b>	<b>MOBILNOŚĆ PRZYJAZNA ŚRODOWISKU</b>
C21	Rozwój i poprawa warunków ruchu mobilności aktywnej
C22	Rozwój elektromobilności
C23	Przestrzeń publiczna przyjazna zrównoważonej mobilności
C24	Ekologiczna logistyka miejska
<b>CEL III</b>	<b>POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA KOMUNIKACYJNEGO</b>
C31	Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego niechronionych uczestników ruchu
C32	Likwidacja miejsc niebezpiecznych
<b>CEL IV</b>	<b>WSPÓLNE ZAANGAŻOWANIE NA RZECZ SUMP</b>
C41	Mieszkańcy świadomi zrównoważonej mobilności
C42	Zrównoważona mobilność w mikro skali
C43	Decyzje o mobilności oparte na danych
C44	Współpraca na rzecz mobilności w Subregionie Zachodnim

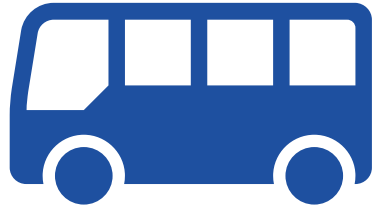
# IDENTYFIKACJA DZIAŁAŃ



# PAKIETY DZIAŁAŃ



# CZEGO DOTYCZĄ DZIAŁANIA W PLANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ SUBREGIONU ZACHODNIEGO?



TRANSPORT  
PUBLICZNY



RUCH NIEZMOTORYZOWANY  
I OSÓB ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI



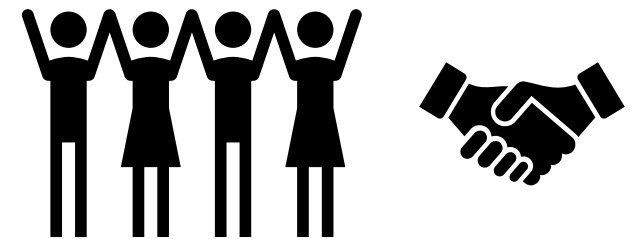
ZAGOSPODAROWANIE  
PRZESTRZENNE



ELEKTROMOBILNOŚĆ

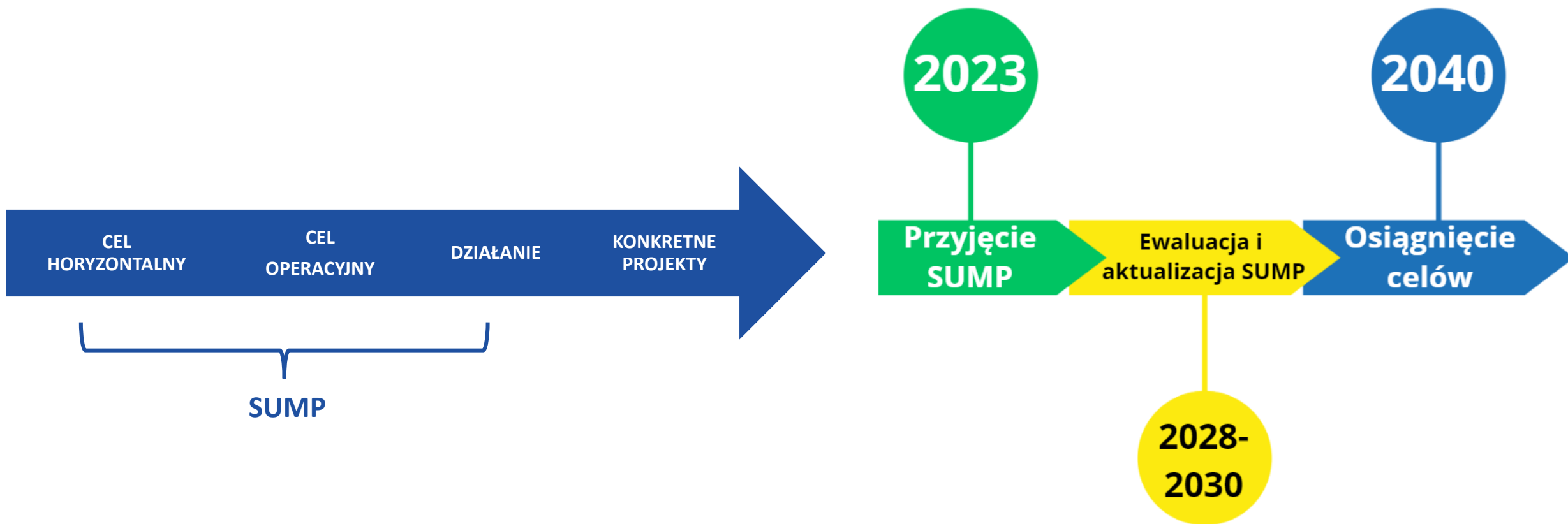


WYKORZYSTANIE  
NOWYCH TECHNOLOGII  
W MOBILNOŚCI



WSPÓŁPRACA Z MIESZKAŃCAMI  
I SAMORZĄDAMI

# CELE – DZIAŁANIA - PROJEKTY





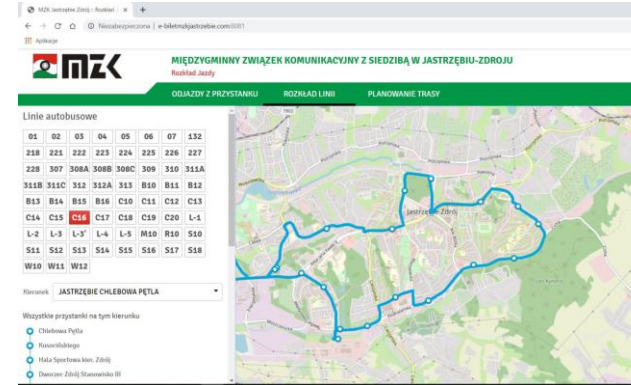
# NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA – CEL I



WSPÓLNY BILET



CENTRA PRZESIADKOWE



WSPÓLNA WYSZUKIWARKA  
POŁĄCZEŃ



LINIE SUBREGIONALNE I  
PONADSUBREGIONALNE



NOWOCZESNE  
PRZYSTANKI

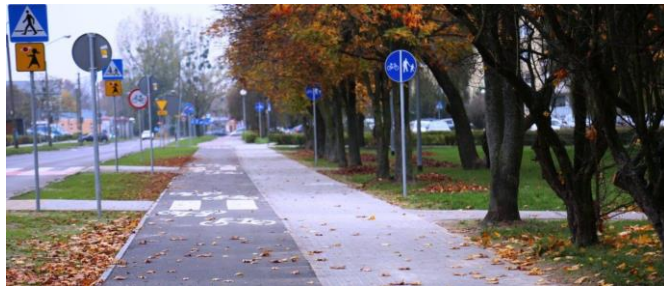


PRIORYTET DLA  
TRANSPORTU PUBLICZNEGO



ITS DLA TRANSPORTU  
PUBLICZNEGO

# NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA – CEL II



WYGODNE CHODNIKI  
I DROGI ROWEROWE



ATRAKCYJNE  
PRZESTRZENIE PUBLICZNE



ROZWÓJ INFRASTRUKTURY  
ELEKTROMOBILNOŚCI



ROZWÓJ INFRASTRUKTURY  
PUNKTOWEJ DLA ROWERÓW



ROZWÓJ STREF PŁATNEGO  
PARKOWANIA



ZAKUP EKOLOGICZNEGO  
TABORU AUTOBUSOWEGO

# NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA – CEL III



BEZPIECZNE PRZEJŚCIA DLA  
PIESZYCH I ROWERZYSTÓW



PRZEBUDOWA MIEJSC  
NIEBEZPIECZNYCH



WSPÓŁPRACA ZE SŁUŻBAMI  
MUNDUROWYMI



POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W  
OKOLICACH SZKÓŁ

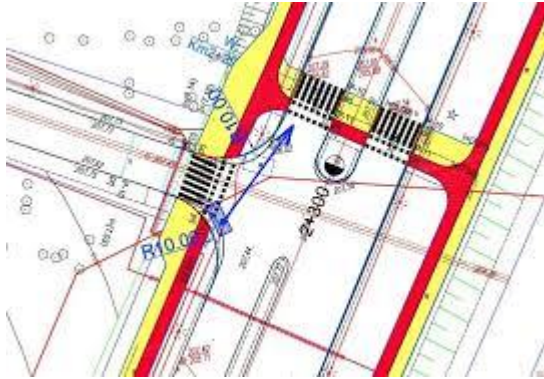


USPOKOJENIE RUCHU  
DROGOWEGO



WYPROWADZENIE RUCHU  
TRANZYTOWEGO Z CENTRÓW

# NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA – CEL IV



AUDYTY BRD



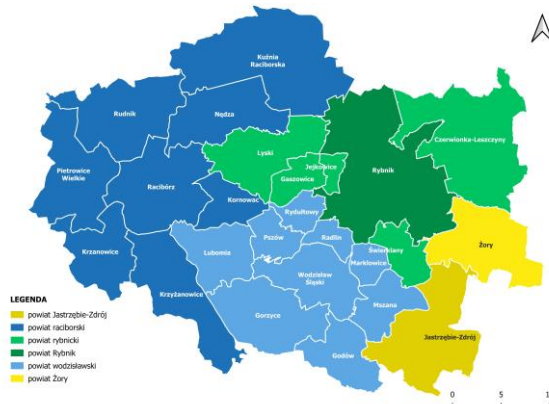
AUDYTY DOSTĘPNOŚCI



DZIAŁANIA EDUKACYJNE



REGULARNE BADANIA  
ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH

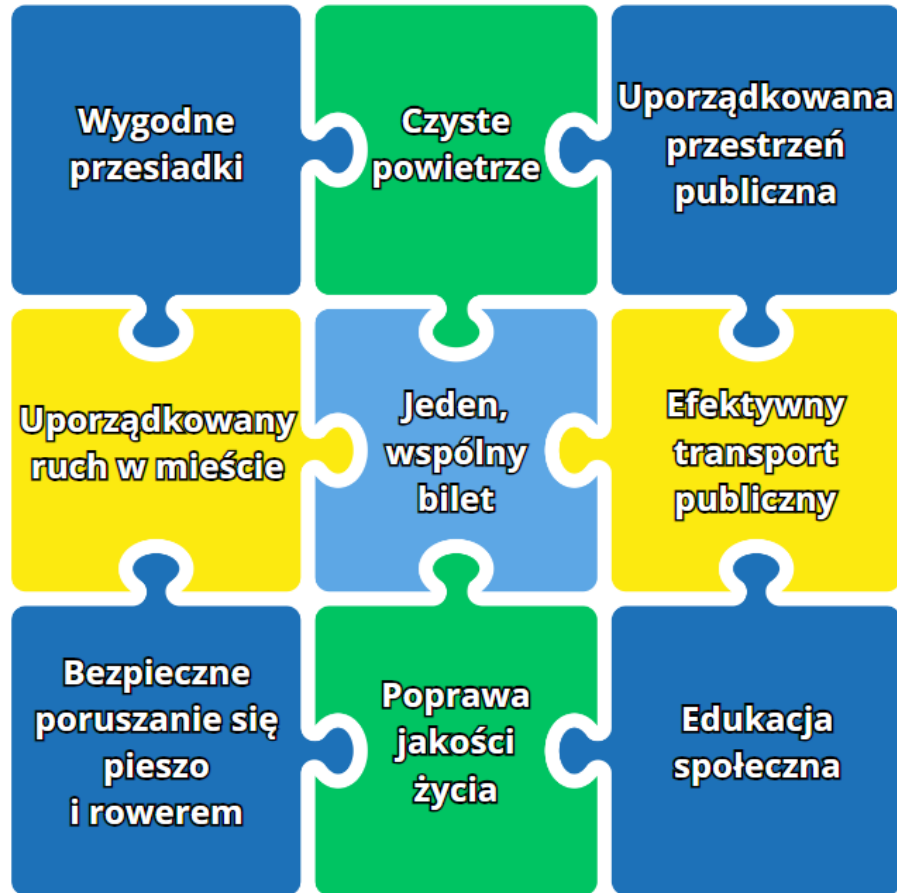


WSPÓŁPRACA MIĘDZYGMINNA  
NA RZECZ MOBILNOŚCI



STANDARDY KONSULTACJI  
SPOŁECZNYCH

# EFEKTY WDROŻENIA DZIAŁAŃ PRZEWIDZIANYCH W SUMP SUBREGIONU ZACHODNIEGO



# FINANSOWANIE DZIAŁAŃ

- Środki własne gmin i powiatów
- Fundusze zewnętrzne europejskie i krajowe:
  - Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021 – 2027 – w ramach Priorytetu III (Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności) środki w wysokości 212,9 mln euro
  - Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027 (FENIKS) - w zakresie transportu w miastach przewidziano fundusze wynoszące 2 mld euro.
  - Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” to drugi co do wielkości komponent wchodzący w skład Krajowego Planu Odbudowy. Wartość środków przeznaczonych na jego realizację to 6,1 mld euro.
  - Instrument „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF) jest nowym instrumentem finansowym, który zastąpił dotychczasowy Fundusz TEN-T. Budżet na inwestycje w sektorze transportu wynosi 26,25 mld euro.
  - Programy: URBACT, CIVITAS
  - Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych
  - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
  - Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej
  - Krajowy Program Kolejowy
  - Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych
- Partnerstwo publiczno-prywatne

**DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ**

# KONTAKT

Dziękujemy za uwagę

ADRES POCZTOWY:

[bartlomiej.wiertel@viavistula.pl](mailto:bartlomiej.wiertel@viavistula.pl)

[wiktor.wlazly@viavistula.pl](mailto:wiktor.wlazly@viavistula.pl)

[mateusz.szpornog@viavistula.pl](mailto:mateusz.szpornog@viavistula.pl)

[mobilnosc@subregion.pl](mailto:mobilnosc@subregion.pl)



**VIA VISTULA**





[www.viavistula.pl](http://www.viavistula.pl)



VIA VISTULA