



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 25 czerwca 2024 r.

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.26.2024.MN

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Terytorialnej Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

**Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego w
Rybniku.**

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Opinia dotyczy zmiany przedmiotowej strategii przyjętej uchwałą nr 21/2024 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku z dnia 21 maja 2024 r.
- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
Rozwój zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej w Mieście Racibórz	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	10 800 000,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Zielone światło dla zrównoważonej mobilności w mieście Żory	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	68 105 882,35	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa węzłów przesiadkowych w	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę,	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	41 988 235,29	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

Jastrzębiu-Zdroju	Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)				projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Międzypowiatowe centrum przesiadkowe na terenie gminy Kuźnia Raciborska	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	3 400 000,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
System informatyczny transportu publicznego w Rybniku	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	30 000 000,00	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
Budowa centrum przesiadkowego wraz z parkingiem P&R w Rybniku	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	70 705 882,35	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.

* wkładu środków UE nie wskazuje się w przypadku projektów wybieranych w sposób konkurencyjny, w szczególności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, (patrz przypis w kryterium 7 Karty w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa).

- Przyznanie dofinansowania projektom możliwym do objęcia współfinansowaniem ze środków UE w programie krajowym uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego programu.
- W ramach sektora transportu miejskiego w aktualizacji Strategii Terytorialnej Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027, przekazanej pismem z 29 maja 2024 r., wskazano 7 projektów o łącznej wartości dofinansowania UE 224 999 999,99 PLN.
- Zgodnie z Systemem oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027 projekty w ramach strategii ZIT zgłaszane są w formie fiszek. Stosowne fiszki dla projektów zostały przesłane wraz z aktualizacją Strategii, niemniej w związku z błędami, część fiszek wymagała poprawy. Ponadto ZIT zadeklarował rezygnację z realizacji jednego ze wskazanych w Strategii projektów tj. projektu pn. Budowa węzła przesiadkowego w jednostce strukturalnej Śródmieście w Raciborzu.
- W piśmie z dnia 13 czerwca 2024 r. ZIT przekazał aktualną listę projektów strategicznych FEnIKS (projektów podstawowych), które są planowane do realizacji w ramach działania FENX.03.01 Transport Miejski wraz z fiszkami wymagającymi korekty, z prośbą o ich identyfikację w ramach aktualizacji Strategii. Finalnie zweryfikowano 6 fiszek projektowych na łączną wartość dofinansowania UE w kwocie 224 999 999,99 zł. Kwota alokacji dla ZIT Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego wynosi 225 mln zł. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna.
- Jednocześnie ZIT zobowiązał się do wprowadzenia niezbędnych zmian w liście projektów przy kolejnej, najbliższej aktualizacji „Strategii Terytorialnej Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027” pełniącej funkcję strategii ZIT.
- Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności ich zakresu oraz przyznania dofinansowania – w szczególności w odniesieniu do budowy infrastruktury drogowej i pieszo-rowerowej, a także poszczególnych elementów węzłów przesiadkowych.
- Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji

aplikacyjnej składanej w ramach naboru. Kwalifikowalność poszczególnych zadań (bądź ich elementów) została określona w dokumentacji naboru i weryfikowana będzie przez CUPT na etapie szczegółowej oceny wniosku o dofinansowanie.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz
Minister Funduszy
i Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/