

Załącznik nr 4 do Strategii Terytorialnej Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027. Lista projektów strategicznych FEnIKS - projekty podstawowe

Lp.	Tytuł projektu	Projektodawca	Zakres projektu	Przybliżony koszt realizacji projektu (w PLN)	Przybliżony koszt dofinansowania (w PLN)	Okres realizacji projektu	Priorytet w FESL	Działanie w FESL	Inne źródło	Projekt zintegrowany		Jaki/który cel strategii będzie realizować projekt?
										Projekt partnerski	Inny projekt komplementarny	
1	Rozwój zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej w Mieście Racibórz	Miasto Racibórz	Zadanie ma na celu zapewnienie ciągłości i bezpieczeństwa w transporcie zbiorowym na terenie miasta. W ramach typu projektów dot. inwestycji infrastrukturalnych: węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast).	15 628 235,28	10 800 000,00	2025-2027			FEnIKS	NIE	System informatyczny transportu publicznego w Rybniku i subregionie zachodnim	C1. Obszar wysokiej jakości życia i szans rozwoju
2	Zielone światło dla zrównoważonej mobilności w mieście Żory	Gmina Miejska Żory	Rozbudowa infrastruktury istniejącego centrum przesiadkowego (m.in. organizacja nowych peronów postojowych dla autobusów i przystanków dla pasażerów). Budowa węzła przesiadkowego z parkingiem P&R wraz z niezbędną infrastrukturą drogową, umożliwiającą bezkolizyjny dojazd do węzła przesiadkowego. Budowa węzła przesiadkowego z parkingiem P&R w bezpośrednim otoczeniu planowanej stacji kolejowej. Budowa ciągu-pieszego rowerowego dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przemierzających się pomiędzy centrum przesiadkowym a dworcem kolejowym. Budowa bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów łączącej centra przesiadkowe w Żorach i Jastrzębiu-Zdroju. Budowa bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów łączącej centrum przesiadkowe w Żorach z sąsiednią Gminą Suszec.	98 553 217,99	68 105 882,35	2024-2029			FEnIKS	NIE		C1. Obszar wysokiej jakości życia i szans rozwoju
3	Budowa węzłów przesiadkowych w Jastrzębiu-Zdroju	Miasto Jastrzębie-Zdrój	W ramach projektu zostaną wybudowane węzły przesiadkowe w kilku dzielnicach miasta Jastrzębie-Zdrój wraz ze stworzeniem aplikacji ułatwiającej podróżnym korzystanie z węzłów oraz elektronicznego systemu informacji.	60 759 446,36	41 988 235,29	2025-2027			FEnIKS	NIE	Budowa Centrum przesiadkowego w jednostce strukturalnej Markowice w Raciborzu	C1. Obszar wysokiej jakości życia i szans rozwoju
4	Międzypowiatowe centrum przesiadkowe na terenie gminy Kuźnia Raciborska	Gmina Kuźnia Raciborska	Stworzenie miejsca pozwalającego na integrację różnych przewoźników i przesiadkę z komunikacji lokalnej na regionalną jak również skomunikowanie kolei w Kuźni Raciborskiej z komunikacją autobusową w Rudach	4 920 000,00	3 400 000,00	2025-2027			FEnIKS	NIE	Budowa węzła przesiadkowego w jednostce strukturalnej Śródmieście w Raciborzu	C1. Obszar wysokiej jakości życia i szans rozwoju

5	System informatyczny transportu publicznego w Rybniku	Miasto Rybnik	Projekt zakłada budowę kompleksowego systemu informatycznego publicznego transportu zbiorowego dla regionu. Przewiduje się utworzenie kilku rodzajów interfejsów użytkownika, w tym co najmniej: Interfejs pasażera, Interfejs kształtowania oferty przewozowej, Interfejs zarządzania czasem pracy kierowców, Interfejs dyspozytorski, Interfejs rozliczeń publicznych, Interfejs rozliczeń z operatorami, Interfejs rozliczeń taryfowo-biletowych.	43 411 765,14	30 000 000,00	2023-2027			FEnIKS	TAK	Rozwój zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej w Mieście Racibórz	C1. Obszar wysokiej jakości życia i szans rozwoju
6	Budowa centrum przesiadkowego wraz z parkingiem P&R w Rybniku	Miasto Rybnik	W ramach projektu przewiduje się budowę centrum przesiadkowego w Rybniku, które ma pozwolić na integrację oferty transportu publicznego, obecnie rozproszonej po kilku lokalizacjach w centrum miasta.	102 315 570,93	70 705 882,35	2022-2027			FEnIKS	NIE	Budowa węzła przesiadkowego w jednostce strukturalnej Śródmieście w Raciborzu	C1. Obszar wysokiej jakości życia i szans rozwoju